

**Кулумбетова Л. Ш., научный сотрудник Центра по исследованию административной деятельности и управления ОВД НИИ Карагандинской академии МВД РК им. Б. Бейсенова**

## **МЕТОДИКА РАСЧЕТА НАГРУЗКИ НА СОТРУДНИКОВ СТРОЕВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПАТРУЛЬНОЙ ПОЛИЦИИ**

*Аннотация. В статье рассматриваются правовые и организационные вопросы, проблемы методики расчета нагрузки на строевые подразделения патрульной полиции по обеспечению общественного порядка на улицах и в общественных местах.*

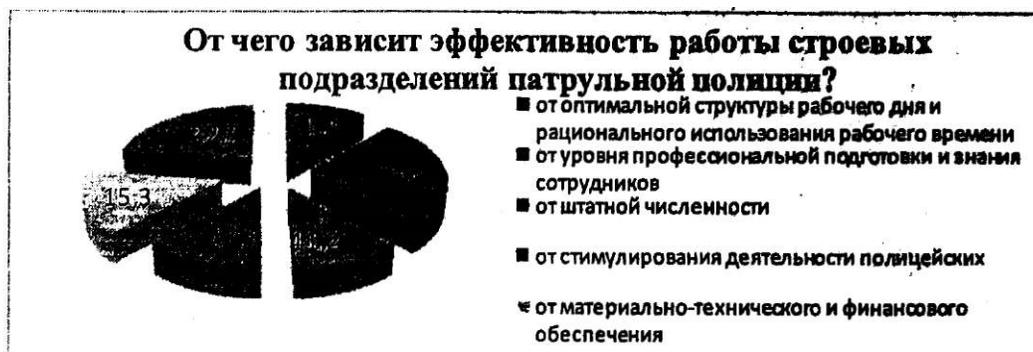
*Ключевые слова: патрульная полиция, штатная численность, расчет нагрузки, патрульный участок, строевые подразделения патрульной полиции.*

Проблемы расчета нагрузки на сотрудников строевых подразделений патрульной полиции изучены недостаточно. Е. Т. Абеуовым, В. О. Руппс, Л. Л. Поповым, Т. М. Заниным, А. А. Фурсовым, М. В. Новоселовым, О. В. Перевозчиковым, А. И. Сахно и многими другими учеными рассматривались лишь отдельные аспекты данной проблемы.

Отсутствие научно обоснованного подхода к методике расчета нагрузки на строевые подразделения патрульной полиции является одной из причин недостаточно эффективной деятельности патрульной полиции ОВД Республики Казахстан. Уровень отечественных исследований по данному направлению не соответствует современным потребностям.

Штатная численность сотрудников строевых подразделений патрульной полиции должна распределяться на основании соответствующих нормативных актов. Однако методика расчета нагрузки на сотрудников ОВД в национальном законодательстве должным образом не отражена.

Анализ результатов опроса, проведенного научными сотрудниками Научно-исследовательского института Карагандинской академии МВД РК им. Б. Бейсенова показал, что эффективность работы строевых подразделений патрульной полиции зависит не только от уровня профессиональной подготовки и знаний сотрудников патрульной полиции, но и от правильной методики расчета нагрузки на ее сотрудников<sup>1</sup>.



Анализ отечественного и зарубежного опыта позволяет предложить методику расчета нагрузки на сотрудников строевых подразделений патрульной полиции.

Для этого необходимо рассчитать:

- сколько правонарушений приходится на одного жителя того или иного района для установления оперативной обстановки;
- сколько преступлений и административных правонарушений приходится на одного сотрудника патрульной полиции в сутки, а также в одну смену;
- необходимую численность сотрудников патрульной полиции на основании оптимальной нагрузки на одного сотрудника в год и среднегодового объема работы.

Рассмотрим детально перечисленные показатели.

Расчет количества правонарушений на одного жителя для определения оперативной обстановки района можно произвести по следующей формуле:

$$N = \frac{H + P}{Z}, \text{ где}$$

N — количество правонарушений на одного жителя;

H — среднегодовое количество преступлений, совершенных в конкретном районе;

P — среднегодовое количество административных правонарушений, совершенных в конкретном районе;

Z — количество населения.

Штатная численность определяется на основе детального анализа состояния преступности и административных правонарушений по дням недели и времени суток с учетом демографических особенностей территории.

Показателями критерия эффективности структурно-штатной обеспеченности патрульной службы являются:

- а) число сотрудников, непосредственно несущих патрульную службу по охране общественного порядка (в расчете на определенное число населения);
- б) число сотрудников, непосредственно несущих патрульную службу по охране общественного порядка (в расчете на определенную единицу площади охраняемой территории);
- в) количество преступлений, совершаемых за определенный период времени на улицах и в иных общественных местах (в расчете на одного сотрудника, несущего патрульную службу);
- г) количество административных правонарушений, совершенных за определенный период времени на улицах и в иных общественных местах (в расчете на одного сотрудника, несущего патрульную службу).

Увеличение значений первых двух показателей и уменьшение остальных должны, по нашему мнению, свидетельствовать о повышении эффективности структурно-штатной обеспеченности строевых подразделений патрульной полиции и наоборот.

Среднегодовое количество правонарушений, приходящееся на одного сотрудника в сутки, можно рассчитать следующим образом:

$$E_c = \frac{H(24_{\text{ч}}) + P(24_{\text{ч}})}{m_{\text{л/с}} \times \Pi}, \text{ где}$$

$E_c$  — среднегодовое количество правонарушений на одного сотрудника в сутки;

$H$  — среднегодовое количество преступлений, совершенных в сутки;

$P$  — среднегодовое количество административных правонарушений, совершенных в сутки;

$m_{\text{л/с}}$  — суточная потребность личного состава;

$\Pi$  — посты (маршруты) несения службы патрульной полиции.

Суточная потребность личного состава при 8-часовом режиме несения службы составляет 2,02 ед. При условии, что пост (маршрут) должен действовать 24 ч. в сутки, суточная потребность сотрудников патрульной полиции на один пост (маршрут) должна составлять 6,06 ед. при трехсменном режиме.

Исходя из предложенной формулы, можно также вычислить среднегодовое количество правонарушений, приходящееся на одного сотрудника при 8-часовой смене.

$$E_{\text{см}} = \frac{H(8_{\text{ч}}) + P(8_{\text{ч}})}{n_{\text{л/с}} \times \Pi}, \text{ где}$$

$E_{\text{см}}$  — среднегодовое количество правонарушений на одного сотрудника в смену;

$H$  — среднегодовое количество преступлений, совершенных в смену;

$P$  — среднегодовое количество административных правонарушений, совершенных в смену;

$n_{\text{л/с}}$  — потребность личного состава в смену;

$\Pi$  — посты (маршруты) несения службы патрульной полиции.

Приведенные формулы позволяют определить оптимальную нагрузку на одного сотрудника в год.

Цель определения потребной численности сотрудников строевых подразделений патрульной полиции — установление в соответствии с условиями оперативной обстановки рационального и равномерного соотношения сил подразделения для успешного осуществления ими своих функций. Следовательно, при расчете штатной численности прежде всего требуется уяснить реальный объем работы на одного сотрудника, критерии, методы, посредством которых можно объективно определить количество сотрудников, необходимое для полного и качественного выполнения всех возложенных на них служебных обязанностей.

На основании оптимальной нагрузки на одного сотрудника в год и среднегодового объема работы можно определить необходимую численность сотрудников патрульной полиции в год с 8-часовым рабочим днем:

$$C_{\text{ч}} = \frac{H + P}{E_{\text{см}}}, \text{ где}$$

$C_{\text{ч}}$  — число сотрудников;

$E_{\text{см}}$  — среднегодовое количество правонарушений на одного сотрудника в смену;

$H$  — среднегодовое количество преступлений, совершенных в смену;

$P$  — среднегодовое количество административных правонарушений, совершенных в смену.

## ХАБАРШЫ-ВЕСТНИК КАРАГАНДИНСКОЙ АКАДЕМИИ МВД РК

Для расчета необходимого количества сотрудников в смену необходимую численность сотрудников патрульной полиции в год при 8-часовой смене надо разделить на общее количество смен в году. Количество смен в году определяется по следующей формуле<sup>2</sup>:

годовой фонд рабочего времени

1 смена (8ч.)

Вышеперечисленные вычисления и формулы осуществлялись, исходя из количества преступлений и административных правонарушений, в которых принимали участие сотрудники строевых подразделений патрульной полиции, Однако для расчета оптимальной нагрузки на сотрудников патрульной полиции этого недостаточно, необходимы дальнейшие исследования.

<sup>1</sup> Опросный лист для сотрудников подразделений патрульной полиции / НИИ КА МВД РК им. Б. Бейсенова.—Караганда, 2012.

<sup>2</sup> Методика расчета плановой нормы служебного времени сотрудников вневедомственной охраны, необходимого для закрытия поста и маршрута патрулирования / НИИ КА МВД РК им. Б. Бейсенова. — Караганда, 2012.

### **Түйін**

Осы мақалада патрульдік полицияның саптық бөліністеріне көшелерде және қоғамдық орындарда қоғамдық тәртіпті қамтамасыз ету бойынша жүктемені есептеудің әдістемесі, құқықтық және ұйымдық мәселелер қарастырған.

### **Resume**

In this article legal and organizational questions, problems of a method of calculation of loading on providing a public order on streets and public places on front divisions of patrol force are considered.